

Разгром немецкой колонны

В боях на Харьковском направлении немцы несут большие потери в живой силе и технике. Но, несмотря на это, они часто пытаются остановить на выгодных рубежах и контратаковать наши части.

Такую попытку противник предпринял крупными силами на одном из участков северо-западного Харькова, обнаружив связь между наступающими нашими частями, немцы бросили сюда значительные силы (особенно артиллерию и танки), чтобы прорвать фронт наших наступающих войск и тем самым создать условия для окружения выдвинувшихся вперед частей.

На деле же немецкая группировка оказалась обобщенной нашими войсками с юго-востока и северо-запада. Перед немецкими войсками встала угроза полного окружения и гибели. Отказавшись от первоначальной задачи, немецкое командование теперь стремилось любой ценой вырваться из начавшейся затягиваться пети. Немецкие солдаты, бросая технику, стали уходить в лес, рассчитывая через них пробраться в свои. Немецкое командование собрало всех оставшихся и с единой колонной двинуло в юго-западном направлении.

При выходе немцы пустились на лобовый бой. Впереди колонны двигался «Хейнкель», а маскировали его два «Мессершмитта», все время пикировавшие на войска. Это делалось с целью ввести в заблуждение наших наблюдателей, создать впечатление, что идут советские части. Однако свою уловку немцы не додумали до конца: было очевидно видно, что при

пикировании самолетов солдаты не разбегались, а спокойно двигались дальше. На участке дороги между двумя населенными пунктами немецкая колонна попала под уничтожающий огонь нашей артиллерии. Более 50 орудий обрушились огнем на голову колонны, подожгли несколько машин с горючим и боеприпасами. Одновременно более 30 орудий открыли массированный огонь по хвосту колонны. Несколько безобразиях запылали. В колонне поднялась всеобщая паника. Тем временем подошли другие артиллерийские подразделения и с зова открыли огонь по центру колонны. В самый разгар боя на помощь артиллеристам прибавилась наша авиация. Колонна была разгромлена.

В результате разгрома немецкой колонны на дороге осталось много танков, 145 полных и сожженных автомашин, 110 повозок, 26 зарывших ящиков, 48 орудий, кроме того, 16 танков и бронетранспортеров, кухни, мотоциклы, безобразиях, самолеты, орудия и 60-тонные транспортеры. Среди всей этой добычи, брошенной, а также и авиацией, не брошенной техникой остались сотни лошадей, солдат и офицеров и огромное количество боеприпасов.

Наступление продолжается. Немецкие солдаты и офицеры, укрывшиеся в лесах и оставшиеся без пищи, до сих пор выходят на фронтную дорогу с подлыми руками и слезами в глазах.

Подполковник Г. КОЛОМНЕЦ.

Юго-западнее Спас-Деменска

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 20 августа. (По телефону). В районе Спас-Деменска наши войска продолжают вести бой. Немцы оказывают упорное сопротивление на промежуточных рубежах. Большинство из них зарылось в окопы, оборону оборудовали развитой сетью траншей и оснащено современными инженерными сооружениями полевой системы.

Однако, не надеясь на прочность своей обороны, противник поспешил совершенствовать свои позиции. Днем и ночью немцы роют траншеи и противопульные рытвы, оборудуют пулеметные площадки, обходят оборонительные линии проволочными заграждениями, широко минуют местность. Опираясь на оборонительные рубежи, немцы принимают все меры, чтобы затормозить продвижение наших войск. Они подбрасывают подкрепления в бою частям. На ряде участков немцы крупными силами пытаются во взаимодействии с танками и самоходной артиллерией контратаковать наши подразделения.

Одновременно противник пытается воздействовать на наши войска ударами с воздуха. Однако превосходство в воздухе попрежнему остается за советской авиацией. В воздушных боях и от огня зенитной артиллерии немцы ежедневно теряют десятки своих самолетов. Сегодня наши летчики сбили 27 немецких самолетов.

Наиболее упорные бои сегодня развернулись на участке эскадрона соединения. Утром наши подразделения начали атаку оборонительного рубежа противника. Используя группу сильно укреплённых опорных пунктов, немцы встретили наступающих с сильным огнем. Несколько часов шел бой. Нашим подразделениям удалось в нескольких местах прорвать вражескую оборону на флангах и перерезать два больш

шак, отходящих на северо-запад и юго-запад от одного из населенных пунктов, находившихся в руках противника. Вслед за этим, развивая успех, наши подразделения, наступавшие с севера и с юга, вышли в тыл противника и заперли его мажор, окружив оба его опорных пункта. Гарнизоны этих населенных пунктов, не выдержавшие сильного двухбатарейного удара, отказались сложить оружие и были полностью уничтожены. Все их вооружение попало в наши руки.

Через несколько часов командование немецкой части прекратило отчаянную попытку восстановить положение на этом участке. Немцы подтащили значительные силы техники, сосредоточили несколько десятков танков, орудий и прорывали несколько яростных контратак. На один из них успеха не имела. Наши бойцы отбили контратаку, а затем сами перешли в атаку на обескровленные подразделения противника, отбросили их на запад и удерживали свои позиции.

Попытка остановить наше наступление зоркого обходится врагу. Противник несет убытки потери в живой силе и технике. Сегодня в боях юго-западнее Спас-Деменска немцы потеряли много солдат и офицеров, убитыми, уничтожены 10 самолетов и 13 полных орудий.

Большие потери противника подтверждаются и показанными захваченными в плен немецкими солдатами. Истинная острая потребность в живой силе, в каждом из немецких полков этого соединения осталось всего по одному батальону. В связи с этим накануне командование начало приказ о расформировании дивизии. Остатки ее воюют в другую дивизию.

Майор И. ФИЛИПОВ.

Эскадрилья «Латышский стрелок» сбила

25 немецких самолетов

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 20 августа. (Спец. корр. ТАСС). Эскадрилья самолетов «Латышский стрелок» — полк латышского полка Красной Армии — действует в составе Искового гвардейского истребительного полка.

Помимо фронтовой раскраски, машины имеют свою, особую. По бокам фюзеляжа белой краской нарисована молния. Ее стрела устремлена вперед, как бы указывая путь истребителю. На борту латиницей «Латышский стрелок», с одной стороны — по-русски, с другой — по-латышски.

Помимо фронтовой раскраски, машины имеют свою, особую. По бокам фюзеляжа белой краской нарисована молния. Ее стрела устремлена вперед, как бы указывая путь истребителю. На борту латиницей «Латышский стрелок», с одной стороны — по-русски, с другой — по-латышски.

Помимо фронтовой раскраски, машины имеют свою, особую. По бокам фюзеляжа белой краской нарисована молния. Ее стрела устремлена вперед, как бы указывая путь истребителю. На борту латиницей «Латышский стрелок», с одной стороны — по-русски, с другой — по-латышски.

Помимо фронтовой раскраски, машины имеют свою, особую. По бокам фюзеляжа белой краской нарисована молния. Ее стрела устремлена вперед, как бы указывая путь истребителю. На борту латиницей «Латышский стрелок», с одной стороны — по-русски, с другой — по-латышски.

Помимо фронтовой раскраски, машины имеют свою, особую. По бокам фюзеляжа белой краской нарисована молния. Ее стрела устремлена вперед, как бы указывая путь истребителю. На борту латиницей «Латышский стрелок», с одной стороны — по-русски, с другой — по-латышски.

На фюзеляже одной из этих машин 9 красных звездочек — 6 больших и 3 малых. Это значит, что летчик, пилотирующий эту машину, сбил в воздушных боях 6 вражеских самолетов лично и 3 в групповых боях.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.

В эти дни на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбили 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. В поле гвардейцы вступили в жаркие бои. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыш вырос до 25 сбитых вражеских машин.



Брянское направление. Автоматчики под командой гвардии сержанта В. И. Лавренко при поддержке танка выбивают немцев из рощи.

Фото военного корреспондента «Правды» С. Короткова.

На Харьковском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 20 августа. (Воен. корр. «Правды»). Тесно взаимодействуя с массовыми войсками, активно ведут наступление наши доблестная авиация. Большие группы наших самолетов висят над полем боя, подавляют живую силу врага, уничтожают его боевую технику, обеспечивают продвижение пехоты. Массированные удары нашей авиации исключительно эффективны.

Вчера вражеско-истребительный пытался прорвать наши бомбардировочный путь к их боевым порядкам. В воздушных боях наши истребители сбили одиннадцать фашистских самолетов, в том числе 3 «ФВ-190» и 3 «Ме-109».

После того, как наши истребители очистили воздух от «Мессершмиттов», по-

явившие советские бомбардировщики. Они громко артиллерийские позиции, скопления немецких танков, резервы. Вслед за ними войсками появлялись над полем боя штурмовики. Они уничтожали все, что оказалось после бомбежки, и окончательно прокладывали путь для нашей пехоты.

Пехота под прикрытием авиации стремительно занимала одну высоту за другой. Эскадрилья авиационная часть получила письмо, в котором похотились благодарить летчиков за поддержку с воздуха. «Метко были по боевым порядкам и подбитым колоннам противника. В результате наших ударов войска с новой силой пошли вперед».

П. ЯХЛАКОВ.

Одиннадцать дней под властью гитлеровцев

Всего несколько дней хозяйничали гитлеровцы в захваченных ими во время своего наступления селах южной части Курской области. Под ударами Красной Армии немцы бежали. Своим кратковременное пребывание в оккупированных селах гитлеровцы ознаменовали новыми кровавыми злодеяниями.

Перед тем как вернуться в село Кочетовку немцы подвергли его варварской бомбардировке. Хотя в селе находилось только мирные жители, фашистские летчики беспощадно бомбили крестьянские хаты. В результате бомбардировки было убито 41 и ранено 78 человек — стариков, женщин, детей. Из 520 домов уцелело лишь 215, остальные разрушены и сожжены.

11 дней пробыли немцы в селе. Сразу же после захвата начались погромы, грабежи и убийства советских людей. Фашисты отбирали у колхозников скот, уничтожили всю домашнюю птицу. Остатки только коров забрали свыше 150 голов. Гитлеров-

цы рыскали по домам и забирали у колхозников их личные вещи. При отступлении они сожгли 46 амбаров, большое число надворных построек. Скот, который гитлеровцы не успели угнать, солдаты растеряли из автоматов.

Фашистские палачи вымечтали злобу за свое неудачное наступление на мирных жителей. 68-летнего старика С. П. Захарова они расстреляли только за то, что на нем был надет плащ из шинельного сукна.

«Партизан» — закричали немцы и тут же истребили его пулями. 73-летний колхозник В. И. Полуляхов, спасаясь от обстрела, побежал к роще. Немецкий офицер дал очередь из автомата, и старик был сражен намертво. Колхозник Травкин пытался было потопить заживленную немцами хату. Гитлеровцы застрелили его на месте. В числе расстрелянных Н. Ф. Захаров — 12 лет, Б. Е. Телешнев — 10 лет, Н. Н. Ботровников — 13 лет и многие другие.

У. ЖУКОВИЧ. (Воен. корр. «Правды»).

20 воинов семьи Лисичных

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. 20 августа. (Спец. корр. ТАСС). В Иском подразделении с первых дней Отечественной войны отбили более 600 немецких солдат и офицеров. Был он именован «Боевой» — по названию фашистского на советскую землю, покуда добровольцем на фронт. Вместе с ним отправился в бой 5 его братьев: Матвей — рядовой, а также пол Мокшанов в 1941 году. Филипп — старший лейтенант, проявив себя в боях под Ленинградом. Иван — полковник — участник ве-

ликой сталинградской битвы. Трофим и Платон — рядовые, воюющие на разных участках фронта.

Шестой брат Феофота Лисичных — Роман Яковлевич — 70-летний старик, ушел в партизаны. Две его сестры служат добровольцами в Красной Армии — одна из них на Ленинградском фронте. Были фашисты и пленными Лисичных — Николай, Сергей, Иван, Евгений, Анатолий. Всего 20 воинов из семьи русских патриотов.

Фронтное совещание редакторов

ВОЛКОВСКИЙ ФРОНТ. 20 августа. (Воен. корр. «Правды»). Закончился Фронтное совещание редакторов армейских и фронтовых газет. Редактор «Фронтальной правды» подполковник Пыльов сделал на совещании доклад о роли культурно-политической работы среди красноармейских масс.

Редакторы армейских и фронтовых газет поделились своим опытом и рассказали о том, как газеты справляются со своим заданием в области военного и культурно-политического воспитания воинов Волковского фронта.

На совещании выступил член Военного совета фронта генерал-майор Штыков.

руководной схватке уничтожили до 200 вражеских солдат и офицеров. Удар был настолько стремителен и внезапен, что немцы растерялись и бросили своих раненых, поспешно отойдя. Когда же они привели себя в порядок, партизаны уже сумели, как говорится, «замесить следы». В этом бою были захвачены важные документы, которые полностью раскрывали замыслы немецкого командования.

Так же действовал отряд оранских партизан, который возглавляет тов. З. Хаврица. 30 человек — партизаны — и выехали, что к месту расположения отряда становилось немецкие войска численностью более 6 тысяч, партизаны оставили боевой засадой, чтобы ввести врага в заблуждение, а основные силы отряда, 30 бомбардировщиков и артиллерийский дивизион, обстреляли участок леса, где, по данным немецкой разведки, находилась партизанский отряд. Потом цепочка пошла по лесу и, конечно, ничего там не нашла. Партизаны же за это время заминировали пути выхода немцев из леса и в конце дня атаковали противника в выгодной для себя обстановке, из засады.

Более десяти карачинцев были оторваны, а в результате только убитыми потеряли до 450 солдат и офицеров и ничего не достигли. Потери партизан были незначительными.

Отлично научились маневру, партизаны в боях не устанавливали ни пехотной тактики, ни отводили инициативу в руки врага. Они нападали сами, избирая для этого выгодное для себя направление, выгодное место и время. Они действовали молниеносно, из засад, и затем быстро уходили. Противник, имея даже самые свежие данные разведки, никогда не мог знать наверняка, где находились партизаны, и ему приходилось распылять свои силы, изнурять их, бросать в разные стороны.

Тактика немцев в борьбе с партизанами — это в первую очередь блокада, окружение во много раз превосходящими силами. Но даже в тех случаях, когда партизаны удавалось действительно окружить тот или иной отряд, это, как правило, не приводило к успеху. Партизаны научились хорошо справляться с окружением. Вот типич-

ный пример, в котором мы остановимся подробнее.

Один из отрядов смоленских партизан весной этого года достиг много «неприятностей» немцам. Командир отряда, по профессии сельский учитель, за время войны стал талантливым партизанским бойцом. Немцы уже неоднократно предпринимали попытки выслать и уничтожить отряд, но он оставался неуловимым. Весной отряд совершил 150-километровый рейд по тылам противника и вышел на отряд в район, куда к тому времени немцы отступили свои армейские и фронтовые тылы с Ржева-Вяземского направления.

Врагу удалось установить место расположения отряда. Для его ликвидации были брошены танкоартиллерийская бригада, одна пехотная дивизия и отдельные войска и моторизованная. Окружение происходило по всем правилам немецкой тактики. Командовали операцией генералы Полде и Гомбергера. Они были совершенно уверены в неизбежной гибели партизанского отряда. Частям было приказано принять все меры, чтобы даже излохки не смогли вырваться из окружения.

Обстановка создавалась действительно сложная, тем более, что местность, в которой находился партизанский отряд, была почти безлесная. Но все же и на этот раз партизаны сумели перехитрить немецких генералов. Они не стали дожидаться, когда начнут действовать немцы, а вырвали инициативу из их рук, сами напали на немецкие гарнизоны, разбили их и ушли на север.

Немцы пустились в преследование. К вечеру следующего дня их вновь удалось окружить отряд. С юго-западной стороны они воздвигли инженерные сооружения, поставили минные поля и вынудили солдат покинуть пехоты. Основные же силы были сосредоточены на севере и северо-востоке, то есть по пути движения партизанского отряда. Расчет был прост: партизаны не выдержат удара главных сил и повернут обратно на юг, тактику из инженерных препятствий и огонь пехоты и постараются обойти эти препятствия; а там, на пути их предполагаемого отхода, находится засада коныне эскадрильи, которые и завер-

У входа в Петсамо

Беспокойные гряды ском промоздятся одна на другую. Суровые и дикие, они выжидают часть года покрыты снегом. Здесь правый фланг нашего огромного фронта, крайняя точка его. В этих местах стоят береговые батареи советской армии, самого начала войны контролирующие важную коммуникацию противника.

Слабейшие своих войск в условиях сильно пересеченной гористой местности и запятого бездорожья немцы пытались и пытаются вести морем, через порт Петсамо. Вход в этот порт и находится под огнем наших береговых батарей.

Противник не раз пробовал ударами с воздуха подавить наши батареи, привести к ним морю. Но это ему не удалось. С каждым месяцем расчет боевой счет артиллеристов. Огнем наших батарей уничтожено большое количество кораблей.

Немцы установили на своем берегу ряд батарей. Часто через проливы выдвигались артиллерийские дула. Как-то днем, в предобеденное время, немецкие батареи начали ожесточенный обстрел наших огневых позиций. Ответ последовал мгновенно. Союзники, методично, подавали заранее собранными данными о расположении немецких батарей, наши артиллеристы вели по противнику сосредоточенный прицельный огонь. Бой длился несколько часов. Немцы выпустили по нашим батареям около 800 снарядов, но, как обычно, последнее слово осталось за нами. Уже после того, как неприятельские орудия умолкли, все еще продолжали греметь залпы наших артиллеристов.

Живучесть наших береговых батарей немцы превозносили все домыслы представляли и расчеты. Объясняется это прежде всего искусной маскировкой. Кроме того, артиллеристы-североморцы твердо помнят правило: «Больше пота — меньше крови» и непрерывно совершенствуют свои огневые позиции. Таким образом они получают возможность при малых потерях наносить большой ущерб противнику.

Истинные размеры этого ущерба немцы стараются скрывать всеми средствами. В одном из ночных боев наши артиллеристы меткими залпами подожгли немецкий танкер. Ветром его носило по заливу, как огромный плавающий костер, он был виден с много километров. Наши соседи — бойцы морской пехоты — приветствовали очередную победу артиллеристов. Видели горящий танкер и вылезшие из своих укрытий немецкие солдаты. На другой день извяти в плен немцы рассказали, что офицеры уверяли фашистских солдат, будто это немецкие батареи подожгли советский танкер.

Успех боевой работы наших батарей во многом зависит от высокой бдительности службы наблюдения. Частые туманы в летние месяцы и снежные заряды осенью и зимой ограничивают видимость и затрудняют обнаружение кораблей противника. Поларной ночью острый луч прожектора-искусства шаг за шагом ошупывает подходы к вражескому порту. Сигнализация до боли в глазах всматриваются в освещенный сектор, и вот в туче прожектора мелькает силуэт судна. Мгновенно все оживает. Лучи прожекторов, опровергателей цепко выплывают в цель, и батареи сразу же посылают свои первые залпы. На берегу противника тоже появляются яркие вспышки, огненные дуги трансформируются снарядов чертят ночные небы. Немцы открывают ураганный огонь по нашим батареям и прожекторам. Тем временем неприятельские катеры пытаются дымовой завесой прикрыть судно, пробравшееся в порт.

Наши артиллеристы уверенно и спокойно работают у своих орудий и даже в самых неблагоприятных условиях, при плохой видимости часто наносят врагу смертельный удар.

Однажды было так. Ночью ограничивая видимость до 30—40 кабельтовых. Частые падающие снежные заряды. Воды берега противника тапала густая широкая полоса тумана. Пользуясь обстановкой, немецкие транспорты поспешно пытаются проскочить в порт, но их заметил сигнальный Глазков.

Батареи открыли огонь. Вскоре три немецких транспорта были пущены на дно. Один из них после сильного взрыва разо-

мклся на две части. Носовая часть сразу же затонула, а корма еще 15 минут держалась на плаву. Второй транспорт, затопленный от наших снарядов, потерял управление и стал дрейфовать в советскому берегу. Тогда немцы, опасаясь, что транспорт может попасть в наши руки, сами открыли по нему огонь, но помешать его не смогли. Он горел всю ночь и только в утро затонул недалеко от нашего берега.

В мае и июне, в условиях полноты дня, противнику стало еще труднее проходить в порт свои суда. Но он не отступал от этих попыток. Обычно бывало так. Немцы выбирали момент, когда дул легкий ветерок в выгодном для них направлении. Над нашими батареями появлялись «Юнкерсы» и «Хейнкель» в сопровождении истребителей. Они делали своей очереди вступили в бой, — давало за пределами досягаемости огня наших батарей, до тех пор, пока не появлялись фашистские транспорты под сильным кошем. Через некоторое время несколько самолетов ставили на их пути густую дымовую завесу. Когда же корабли приближались на расстояние выстрела наших береговых орудий, дымовую завесу ставили еще и катеры.

Дальше все происходило, как по расписанию. Первые залпы наших береговых батарей — и сейчас же ответ со стороны противника: яростный контрартиллерийский артиллерийский огонь, вой пикирующих бомбардировщиков, ожесточенная бомбежка с воздуха. В грохот боя слышались быстрые скорострельные зенитных орудий и пулеметов.

Артиллеристы береговых батарей не отступали на огонь фашистской артиллерии. Пользуясь знакомыми ориентирами, они били по скрытым дымовой завесой вражеским транспортам, ставили отсечно-заградительный огонь. Где-то рядом раздавались новые мощные залпы орудий.

— Корабли фрица путь идет! — говорили они.

Эти соседние артиллерийские части открывали огонь по немецким батареям. Через несколько минут огонь вражеских батарей стихал. И вдруг оглушительный взрыв прокатывался над залпом. На безлюдной дымовой завесе поднимались высоко и лебу огромные клубы черного дыма. Это еще один вражеский транспорт, получив смертельный удар, погружался в море.

Иногда противнику удавалось достигнуть своей цели и прорваться в порт. В таких случаях, после тщательного подсчета данных, капитан Новоченный совершал мощный огневой налет, и переже в результате такого налета над морем, прикрывавшим вражеский порт, высоко вздымались клубы черного дыма.

...На береговых батареях за время войны выпрыски замечательные кадры артиллеристов — обстреливающих и безстрашных, полных мастерства своего дела.

Краснофлотец Г. М. Хомиков еще до войны, работая на одном из полковых припираний, был награжден медалью «За трудовое отличие». Во флоте он сразу нашел свое место и вскоре стал лучшим наводчиком батареи. В одном из боя немцы поспешно отступили, сзади был убит командир орудия и большая часть расчета выведена из строя. Тов. Хомиков не растерялся. Он принял на себя командование, быстро огорошил материальную часть. Убедившись, что вести огонь нельзя, он эвакуировал раненых и тут же, под огнем противника, стал приводить в порядок орудие. Через несколько часов, в рекордно короткий срок, силами Хомикова и оставшихся бойцов расчета орудие было введено в строй.

Сейчас тов. Хомиков — командир орудия. Его расчет — лучший на батарее. Сам он награжден медалью «За отвагу» и орденом Отечественной войны 1-й степени.

Таких людей — стойких и отважных — здесь много. Около половины всего личного состава наших береговых батарей награждены орденами и медалями Союза. В прошлом году одна из наших батарей была награждена орденом Красного Знамени. В этом году награждена орденом Красного Знамени вся наша часть.

Северный флот. Майор С. КУШНЕР.

отряды в этих боях проявляли высокое воинское мастерство и выходили из них еще более сплоченными, обогатившимися новым боевым опытом. Партизаны непереставно участвовали в боях и в одиночку, и мелкими группами, и силами всего отряда, и в боях взаимодействия нескольких отрядов сразу. Они совершенствовались в разведку, — как для себя, так и для частей Красной Армии.

Партизаны продолжают разрушать вражеские коммуникации. Как раз во время наибольшей активности карательной партизанской операции угнали интерпретацию работу на железных дорогах. Так, в мае колхозники партизанами был пущен под откос 61 вагонов эшелон, в июне — 76 эшелон, шедший на фронт с танками, боеприпасами, горючим и живой силой.

В течение боевых действий одного партизанского отряда, оперирующего в Орловской области, в течение месяца отмечен впечатляющими результатами почти каждый день: то на больших между четырьмя населенными пунктами взорвали 3 автомашины, убито 14 немцев, повреждена пушка; то на шоссе между селами подорвали автомашину, убито 12 гитлеровцев; то в районе одной станции пущен под откос бронепоезд с двумя платформами. А еще через несколько дней на железнодорожной магистраль взорван воинский эшелон, — разбиты паровоз, 12 крытых вагонов и 4 платформы с танками. И так из дня в день.

Карательные экспедиции немцев, сопровождавшиеся зверскими расправами с местными населением, и массовый угон советских людей из оккупированных районов на каторгу в Германию привели к огромному росту партизанских отрядов. Много на них за короткое время выросло по численности войска. Началось действительное много партизанских отрядов и групп.

Никакими карательными экспедициями, никакими зверствами не заглушат гитлеровские мерзавцы пожара народной войны. Они сами горят в огне этого великого пожара. Они будут уничтожены совместными ударами Красной Армии и партизан — главных народных мстителей.

Полковник А. ПРОХОРОВ.

Партизаны Смоленщины

Ни на одну минуту не затихает народная партизанская война в тылу немцев. Десятки тысяч советских патриотов во временно оккупированных областях и районах неустанно уничтожают гитлеровских мерзавцев, беспощадно метят за все их злодеяния. С каждым днем партизанские отряды наносят все более мощные удары по тылам противника. Выпускают приказы своего вдохновителя и вождя товарища Сталина, зарывшие метелки, действующие из всей глубины коммунистической германской армии, разрушают пути сообщения, раздут линии связи, жгут и взрывают воинские склады и предприятия, нападают на штабы, истребляют живую силу и боевую технику врага.

Только партизанскими отрядами, действующими на оккупированной территории Смоленской области, истреблено много тысяч немецких солдат и офицеров, пущено под откос 350 воинских эшелон. Партизаны Смоленщины уничтожили 174 немецких танка и танкетки, 20 самолетов, 1.600 автомашин, бронемашин и тракторов, паровоза 173 моста, солдат тысячи тонн горючего. Партизанами захвачены трофеи: несколько тысяч автоматов, пистолетов и пулеметов, много боеприпасов и другого вооружения, обмундирования и продовольствия.

Наибольшие потери врагу партизаны нанесли за последние 8—9 месяцев. Как известно, в эти месяцы Красная Армия прочно вошла в свои руки инициативу и вели успешные наступательные операции, освободив от оккупации в течение зимней кампании огромные пространства советской земли.

Немцы прилагали и прилагают все усилия, чтобы кровью залить пожар народной войны, поливая их в тылу, и, как к крайнему мере, ослабить силу партизанских ударов. Однако немецкое командование за все время войны так и не удалось выработать в этом сколько-нибудь успешных результатов. Наоборот, разнотипных партизанских борьб неустанно умножается. И сейчас, когда гитлеровцы особен-

но ослаблены тылами своей армии, когда они бросили против партизанских отрядов десятки тысяч своих солдат, партизан стало значительно больше, а их удары стали еще чувствительнее для врага.

Итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июль 1943 года

В ВЦСПС и Наркомате путей сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за июль 1943 г., признали победителями в соревновании, занимавшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, строики и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Станция Курск Южной железной дороги (начальник т. Шубин, секретарь партбюро т. Шевляков, предместком т. Бобинский).

Тихорецкой дистанции сигнализации и связи железной дороги им. Ворошилова К. Е. (начальник т. Дмитриев, секретарь партбюро т. Толстых, предместком т. Абрамов).

Красноярскому паровозоремонтному заводу (начальник т. Гаево, секретарь партбюро т. Морозов, предместком т. Тихонов).

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Закавказской железной дороге им. Берия Л. П. (начальник т. Кикнадзе, председатель дорофсоюза т. Джорбенадзе), передавая знамя от железной дороги им. Дзержинского Ф. Э.

Московско-Окружной железной дороге (начальник т. Васильев, председатель дорофсоюза т. Белов), передавая знамя от Вологодского отделения движения Московско-Добрянской железной дороги.

Тайгскому отделению паровозного хозяйства и депо Тайга Томской железной дороги (начальник отделения т. Зиновьев, начальник депо т. Власов, секретарь партбюро т. Лукин, предместком т. Пасюков), передавая знамя от Московского отделения паровозного хозяйства и депо Холмогорской железной дороги.

Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Вологда Северной железной дороги (начальник отделения т. Дарьин, начальник депо т. Ройтман, секретарь партбюро т. Муковозов, предместком т. Власов), передавая знамя от Уфимского отделения паровозного хозяйства и депо Уфимской Московской-Добрянской железной дороги.

Искусковскому отделению паровозного хозяйства и депо Искусковской Московской железной дороги (начальник т. Огуй, секретарь партбюро т. Сапожников, предместком т. Томашин), передавая знамя от Мурманского вагонного участка Казанской железной дороги.

Ленинградской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Федосов, предместком т. Быков), передавая знамя от Котельничской дистанции пути Горьковской железной дороги.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занимавшими первые места, следующие железные дороги, предприятия и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московско-Добрянской железной дороге (начальник т. Рудой, председатель дорофсоюза т. Федосов), передавая знамя от Калининской железной дороги.

Ленинградской железной дороге (начальник т. Богомолов, председатель дорофсоюза т. Лавинский), передавая знамя от Октябрьской железной дороги.

Приморской железной дороге (начальник т. Жук, председатель дорофсоюза т. Смирнов), передавая знамя от Томской железной дороги.

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Валудскому вагонному участку Московской-Добрянской железной дороги (начальник т. Широк, секретарь партбюро т. Горюнов, предместком т. Абрамов).

Сталинградскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Лосев, секретарь партбюро т. Скурин, предместком т. Билдаринов).

Свердловскому вагонному участку железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Цуканов, секретарь партбюро т. Пузанов, предместком т. Силин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Ришскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Черныш, секретарь партбюро т. Климашин, предместком т. Федоров), передавая знамя от Горьковского вагонного участка Горьковской железной дороги.

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Байзас железной дороги им. Ворошилова К. Е. (начальник т. Мауриль, секретарь партбюро т. Жуковский, предместком т. Климашин).

Станция Волховстрой Северной железной дороги (начальник т. Шубарев, секретарь партбюро т. Баскаков, предместком т. Лукин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Свердловск-Пассажирская железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Минихин, секретарь партбюро т. Мельников, предместком т. Шагалов), передавая знамя от станции Свердловск-Сортировочная железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Станция Москва-Сортировочная Ленин-

ской железной дороги (начальник т. Головин, секретарь партбюро т. Самсонов, предместком т. Кирилоский), передавая знамя от станции Кочетовка Ленинской железной дороги.

Станция Лытка Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Максим, передавая знамя от станции Удольская Московско-Добрянской железной дороги.

Станция Карамы Южно-Уральской железной дороги (начальник т. Бриль), передавая знамя от станции Челябинск Южно-Уральской железной дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги (начальник отделения т. Шустов, начальник депо т. Катков, секретарь партбюро т. Алексеев, предместком т. Ратников).

Карагандинскому отделению паровозного хозяйства и депо Караганда Карагандинской железной дороги (начальник отделения т. Турецкий, начальник депо т. Фетисов, секретарь партбюро т. Михнов, предместком т. Стрелец).

Пермскому отделению паровозного хозяйства и депо Вережанино Пермской железной дороги (начальник отделения т. Павлов, начальник депо т. Савин, секретарь партбюро т. Костылев, предместком т. Антонов).

Петропавловскому отделению паровозного хозяйства и депо Петропавловск-Омской железной дороги (начальник отделения т. Ягодин, начальник депо т. Колбасин, секретарь партбюро т. Холдов, предместком т. Ракунов).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Могочинскому отделению паровозного хозяйства и депо Могоча Анжурской железной дороги (начальник отделения т. Наумчик, начальник депо т. Кузнецов, секретарь партбюро т. Черняев, предместком т. Михайлов), передавая знамя от Вологодского отделения паровозного хозяйства и депо Вологда Северной железной дороги.

В связи с вручением им переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Грозненскому отделению паровозного хозяйства и депо Грозный Орджоникидзевской железной дороги (начальник отделения т. Кичин, начальник депо т. Турецкий), передавая знамя от Кировоградской железной дороги паровозного хозяйства и депо Кировград Закавказской железной дороги им. Берия Л. П.

Абдулинскому отделению паровозного хозяйства и депо Абдулин железной дороги им. Куйбышева В. В. (начальник отделения т. Усков, начальник депо т. Чебыкин, секретарь партбюро т. Шевченко, предместком т. Семенов), передавая знамя от Актюбинского отделения паровозного хозяйства и депо Актюбин Туркестано-Сибирской железной дороги.

Электровозному депо Свердловск железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник депо т. Зеньков, секретарь партбюро т. Шугер, предместком т. Семенов), передавая знамя от электровозного депо Тбилиси Закавказской железной дороги им. Берия Л. П.

Десятой колонии паровозов особого резерва НКПС, работающей на участке Курск-Белгород (начальник колонии т. Зубарев), передавая знамя от единственной колонии паровозов особого резерва НКПС.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНОРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Валудскому вагонному участку Московской-Добрянской железной дороги (начальник т. Широк, секретарь партбюро т. Горюнов, предместком т. Абрамов).

Сталинградскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Лосев, секретарь партбюро т. Скурин, предместком т. Билдаринов).

Свердловскому вагонному участку железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Цуканов, секретарь партбюро т. Пузанов, предместком т. Силин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Ришскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Черныш, секретарь партбюро т. Климашин, предместком т. Федоров), передавая знамя от Горьковского вагонного участка Горьковской железной дороги.

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Томской дистанции пути дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Романчик, секретарь партбюро т. Воробьев, предместком т. Кузнецов).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Байзас железной дороги им. Ворошилова К. Е. (начальник т. Мауриль, секретарь партбюро т. Жуковский, предместком т. Климашин).

Станция Волховстрой Северной железной дороги (начальник т. Шубарев, секретарь партбюро т. Баскаков, предместком т. Лукин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Свердловск-Пассажирская железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Минихин, секретарь партбюро т. Мельников, предместком т. Шагалов), передавая знамя от станции Свердловск-Сортировочная железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Станция Москва-Сортировочная Ленин-

ской железной дороги (начальник т. Головин, секретарь партбюро т. Самсонов, предместком т. Кирилоский), передавая знамя от станции Кочетовка Ленинской железной дороги.

Станция Лытка Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Максим, передавая знамя от станции Удольская Московско-Добрянской железной дороги.

Станция Карамы Южно-Уральской железной дороги (начальник т. Бриль), передавая знамя от станции Челябинск Южно-Уральской железной дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги (начальник отделения т. Шустов, начальник депо т. Катков, секретарь партбюро т. Алексеев, предместком т. Ратников).

Карагандинскому отделению паровозного хозяйства и депо Караганда Карагандинской железной дороги (начальник отделения т. Турецкий, начальник депо т. Фетисов, секретарь партбюро т. Михнов, предместком т. Стрелец).

Пермскому отделению паровозного хозяйства и депо Вережанино Пермской железной дороги (начальник отделения т. Павлов, начальник депо т. Савин, секретарь партбюро т. Костылев, предместком т. Антонов).

Петропавловскому отделению паровозного хозяйства и депо Петропавловск-Омской железной дороги (начальник отделения т. Ягодин, начальник депо т. Колбасин, секретарь партбюро т. Холдов, предместком т. Ракунов).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Могочинскому отделению паровозного хозяйства и депо Могоча Анжурской железной дороги (начальник отделения т. Наумчик, начальник депо т. Кузнецов, секретарь партбюро т. Черняев, предместком т. Михайлов), передавая знамя от Вологодского отделения паровозного хозяйства и депо Вологда Северной железной дороги.

В связи с вручением им переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Грозненскому отделению паровозного хозяйства и депо Грозный Орджоникидзевской железной дороги (начальник отделения т. Кичин, начальник депо т. Турецкий), передавая знамя от Кировоградской железной дороги паровозного хозяйства и депо Кировград Закавказской железной дороги им. Берия Л. П.

Абдулинскому отделению паровозного хозяйства и депо Абдулин железной дороги им. Куйбышева В. В. (начальник отделения т. Усков, начальник депо т. Чебыкин, секретарь партбюро т. Шевченко, предместком т. Семенов), передавая знамя от Актюбинского отделения паровозного хозяйства и депо Актюбин Туркестано-Сибирской железной дороги.

Электровозному депо Свердловск железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник депо т. Зеньков, секретарь партбюро т. Шугер, предместком т. Семенов), передавая знамя от электровозного депо Тбилиси Закавказской железной дороги им. Берия Л. П.

Десятой колонии паровозов особого резерва НКПС, работающей на участке Курск-Белгород (начальник колонии т. Зубарев), передавая знамя от единственной колонии паровозов особого резерва НКПС.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНОРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Валудскому вагонному участку Московской-Добрянской железной дороги (начальник т. Широк, секретарь партбюро т. Горюнов, предместком т. Абрамов).

Сталинградскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Лосев, секретарь партбюро т. Скурин, предместком т. Билдаринов).

Свердловскому вагонному участку железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Цуканов, секретарь партбюро т. Пузанов, предместком т. Силин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Ришскому вагонному участку Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Черныш, секретарь партбюро т. Климашин, предместком т. Федоров), передавая знамя от Горьковского вагонного участка Горьковской железной дороги.

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Томской дистанции пути дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Романчик, секретарь партбюро т. Воробьев, предместком т. Кузнецов).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Байзас железной дороги им. Ворошилова К. Е. (начальник т. Мауриль, секретарь партбюро т. Жуковский, предместком т. Климашин).

Станция Волховстрой Северной железной дороги (начальник т. Шубарев, секретарь партбюро т. Баскаков, предместком т. Лукин).

Вручить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Станция Свердловск-Пассажирская железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Минихин, секретарь партбюро т. Мельников, предместком т. Шагалов), передавая знамя от станции Свердловск-Сортировочная железной дороги им. Л. М. Кагановича.

Станция Москва-Сортировочная Ленин-

Гитлеровская газета призывает немцев

«не терять головы»

СТОКГОЛЬМ, 20 августа. (ТАСС). Гитлеровская газета «Штрасбургер неисте» поместила статью, в которой призывала немцев к тому, чтобы они не теряли головы, а в случае войны бежали из страны. Эта статья, пишет газета, вызвана тем, что некоторые видные лица в течение известного времени не выступают публично.

Автор статьи заявляет, что настроения у немцев в последние дни прямо «порочны».

В связи с таким положением газета требует от немцев «снисходительного отношения к распространителям слухов и предлагать бороться с ними самыми решительными мерами».

Огромные потери германской армии

СТОКГОЛЬМ, 20 августа. (ТАСС). Газета «Свенска дагблатет» поместила рассказ германского солдата Зигфрида Форбергера, прибывшего с советско-германского фронта.

Сначала в Гамбурге, а затем в Швецию. Форбергер был отпущен из германской армии, так как выжили, что он шведский подданный. «На Восточном фронте», пишет Форбергер, «я был в роте, которая в конце декабря прошлого года участвовала в боях у Великих Лук. Наши войска постигла военная неудача, и мы должны были отступить с большими потерями. В момент роте из 140 человек осталось всего 25. Много ужасных вещей я пережил на Восточном фронте. В германской армии имеется громадное число солдат в возрасте 17—18 лет».

Эта же газета сообщает, что немецкий солдат Гельмер, который находился на пароходе, направлявшемся мимо шведских берегов в Норвегию, прыгнул в воду и вплавь добрался до шведского берега.

Налёт английской авиации на Берлин

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне официально объявлено, что английские самолеты типа «Москит» подвергли бомбардировке Берлин.

Бомбардировки германских аэродромов во Франции и Голландии

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации и штаб американских вооруженных сил на европейском театре военных действий сообщают, что соединения самолетов атаковали утром 19 августа германские аэродромы в Пуа и Амьене (Франция). Позднее соединения английских самолетов типа «Митчелл» совершили новый налет на Пуа. Бомбардировка дала хорошие результаты. Самолеты «Лайтнинг» совершили налеты на аэродромы в Голландии. Согласно донесениям летчиков, бомбардировка дала хорошие результаты. Соединения истребительной авиации совершили налеты на Северную Францию. Произошел ряд воздушных боев с германскими самолетами, 18 из них уничтожены истребителями и 16—бомбардировщиками.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что действующие на Новой Гвинее войска союзников приближаются к японской базе Салауа. Авиация союзников произвела налет на район города в гавани Финна, атаковала японские базы в районе Салауа.

В настоящее время происходит сражение на острове Ванга, расположенном западнее Мунда (Новая Гвинея, Соломоновы острова), где укреплены остатки японской гарнизона, отступившего из Мунда. Войска союзников ликвидировали узлы сопротивления японцев.

Шведская газета о продолжении германского транзита военных материалов через Швецию

СТОКГОЛЬМ, 19 августа. (ТАСС). Шведская газета «Свенска дагблатет» поместила корреспонденцию из Варберга, в которой говорится: «Большое внимание людей, живущих вдоль железной дороги западного побережья Швеции, привлекало то обстоятельство, что немецкие поезда с военными материалами продолжают следовать по шведским железным дорогам в направлении на север и на юг. Известно, что немцы транзитом военных материалов через Швецию должны были прекратить 15 августа. В ночь на 18 августа произошла по направлению к Норвегии большой товарный поезд, на котором, между прочим, находились танки и пушки».

В стане гитлеровцев

1. Несостоявшиеся немецкие победы

Шведская газета «Афтондидинген» поместила снимок, на котором изображены огромные гранитные глыбы. Под снимком — подписка: «Японские победы; заказаны и поставлены».

Оказавшись в начале войны германское правительство заказало в Швеции гранит, чтобы увеличить победы Гитлера. Гранит предназначался для сооружения памятников победы в Берлине и Нюрнберге, для постройки большого стадиона в Берлине и «Дворца солдата» в Берлине. Рассчитывая на молниеносную победу, Гитлер опасался, что памятники не успеют доделать: он торжественно поставил гранит, требуя от них выполнения заказа в самые короткие сроки. Для памятника побед в Берлине было заказано 550.000 кубометров гранита, из них 50.000 кубометров уже успели вывезти в Германию. Потом доставка гранита была прекращена: гитлеровское правительство благодушно аннулировало все заказы на шведский гранит. Теперь гранитные глыбы с надписью: «Собственность главного инспектора строительства Берлин» лежат в разных частях Швеции своеобразными памятниками задержанной Гитлером, но не состоявшейся победы. Эти глыбы и сфотографировала шведская газета.

2. Сомнительные утешения

Зимой, в дни Сталинграда, гитлеровская печать и радио утешали немецкое население: не надо, дескать, терять головы, немцы будут на берегах Волги и Дона, а не на берегах Вислы и Дуная. Теперь лето, но зимние мотивы всё ещё звучат в немецких радиопередачах и газетах.

На днях один из гитлеровских радиопередач, некий доктор Шарпинг, соглашаясь, что нынешнее положение немцев «не совсем трагично», всё же утешал своих слушателей тем, что, дескать, «есть русские солдаты стоят на берегу Одера, а немецкие солдаты едут в глубины России».

Теперь с новейшей вариацией на «старые» мотивы выступил сам Геббельс. Если немцам пришлось отказаться от гранитных глыб, зато гранитные глыбы беспарочно лежат, рассчитывая на короткую память отпущенных жителей «Третьей империи».

А. Д.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЕТОН

Шутки Парижа

Париж остро ненавидит немцев. Он зло шутит над ними, называет над каждым из провалов. Фрэнсис Смелон в этих шутках, но он сам сделал свои смешные выводы, восприняв злой сарказм парижан за «службу», немецкие же шутки в столице Франции.

Берлинское радио послало этим «службам» специальную передачу. Этот своеобразный радиобой начинается с предисловия, в котором презрительно подчеркивается «неполноценность» французов — они и суверены, и легковесы, и «необычайным удовольствием поглощают истинного рода слухи».

Что же это за слухи? Парижане поздравляют жителей Парижа, который овладевает оккупантами при одной мысли о возможности вторжения союзников. И, распространяя «слухи» о черных, ночью, парижане шутят.

В устах немецкого диктора это выглядит так:

«Парижане, любители слухов, утверждают, что американские парашютисты состоят только из негров — для того, чтобы ночью не было видно... Что американцы изобрели парашют, который поднимается вверх».

Немцы страшны русской фронту. Французам издается, а немцам диктор отвечает: «Те же любители слухов рассказывают, что в свою русскую зиму немцы пули во время полета превращали в ледяники, тогда как русские обладали специальными горячими огнестрельными орудиями».

Немцы обожают дураками, но они же и с самодовольным видом продолжают на потеху публике свой радиобой:

«Распространители слухов склонны верить в то, что немцы конфисковали во Франции весь лед для того, чтобы перевезти его в Германию и обучить там солдат с целью приспособить их к условиям русской зимы».

А, как парижане слабы в вопросах техники — снисходительно улыбаясь французы-коллаборационеры. И тут же он передает следующий диалог, подслушанный им в Париже:

«Знаете ли вы, мадам Жерар, почему у нас нет шингата?»

«Нет, не знаю, мадам Феррье».

«Весь шингата забрал себе немцы, потому что он содержит в себе железо, которое необходимо для их танковой промышленности».

И Фрэнсис, не поняв издевки, самым серьезным образом возмущается тем, что «французские попутники, что танки делаются из шингата».

«Каждый из шутков пропитан ненавистью к гитлеровцам. Парижане боятся немцев и шуткой, и лжи. Но боятся, из парижанской засадки. И ждут. Нетерпеливо ждут часа, когда они смогут открыто выступить против ненавистных нацистов и выбросить их из Парижа, и из Франции».

Хэлл прибыл в Киев

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). По сообщению киевского корреспондента агентства Рейтер, государственный секретарь США Хэлл прибыл в Киев.

Иностранная хроника

Английское министерство информации передает, что во время налета на германский военно-исследовательский институт в Пееенемюде (близ Штеттина), проектирующий новые типы самолетов и радиоборудование, было сброшено 1500 тонн бомб. Летчики ясно наблюдали разрывы бомб и пожары в районе намеченных объектов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

КИНО, ТЕАТР

Новый документальный фильм «НАРОДНЫЕ МСТИТЕЛИ» — о героической борьбе партизан и партизанок в дни Великой Отечественной войны. Москва, Ленинград, Киев, Харьков, Одесса, Ростов, Севастополь, Крым, Польша, Франция, Италия, Норвегия, Япония, Китай, Индия, Австралия, Южная Африка, Новая Зеландия, Южная Америка, Африка, Австралия, Южная Африка, Новая Зеландия, Южная Америка, Африка, Австралия, Южная Африка, Новая Зеландия, Южная Америка, Африка, Австра